



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ОТДЕЛ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АДМИНИСТРАЦИИ КОЗЛОВСКОГО МУ-
НИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА, ОТДЕЛ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АДМИНИ-
СТРАЦИИ МАРИНСКО-ПОСАДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ЧРОО АС «ЧУВАШСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»



Баха «Сурский Рубеж» 27–29 июня 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ (Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

2 этап Кубка России в дисциплинах:
ЕКП 2166210020031672

ралли-рёйд «N2» до 1000 км /1661031811Л
ралли-рёйд «R» до 1000 км /1660671811Л
ралли-рёйд «N» до 1000 км /1660611811Л

Входящий №	№ 135 от 28.05.2025
Согласование комитета	04.06.2025
Согласование КОЛИС	04.06.2025
Согласование КСТ	04.06.2025
Виза РАФ	5/8 от 04.06.2025



СОГЛАСОВАНО: Глава Козловского муниципального округа Чувашской Республики _____ Людков А.Н. (подпись, печать) «__»_____ 2025 г.	СОГЛАСОВАНО: Заместитель Министра физической культуры и спорта Чувашской Республики _____ (Степанов А.В.) (подпись, печать) «__»_____ 2025г.
СОГЛАСОВАНО: Глава Мариинско-Посадского муниципального округа Чувашской Республики _____ В.В. Петров (подпись, печать) «__»_____ 2025 г.	УТВЕРЖДАЮ: Председатель Правления ЧРОО АС «ЧАФ» _____ Лысюк С.Н. (подпись, печать) «__»_____ 2025г.
СОГЛАСОВАНО: Глава Урмарского муниципального округа Чувашской Республики _____ В.В. Шигильдеев (подпись, печать) «__»_____ 2025 г.	



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Сурский Рубеж» проводится Министерством физической культуры и спорта Чувашской Республики и отделами физической культуры и спорта администраций Козловского и Мариинско-Посадского муниципальных округов, ЧРОО АС «Чувашской автомобильной федерацией», Ассоциацией развития Автоспорта «Икс Тим Клуб» 27-29 июня 2025 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено в ЕКП Министерства спорта РФ и во Всероссийский спортивный календарь РАФ 2025 года.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 26 мая 2025	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел: +7 927 271 31 00 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	Козловский, Урмарский, Мариинско-Посадский муниципальные округа Чувашской Республики
Пятница 20 июня 2025	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 23 июня 2025	18:00	Публикация списка заявленных участников	t.me/rafrinfo www.xtclub.ru
Пятница 27 июня 2025		Заезд участников. Размещение техники и участников соревнования. Официальная тренировка с 10:00 до 15:00	Козловский муниципальный округ Чувашской республики, Бивуак N 55 48.490 E 47 57.058
Суббота 28 июня 2025	07:30	Открытие штаба соревнования	Козловский муниципальный округ Чувашской республики, в здании Мемориального комплекса «Строителям безмолвных рубежей» (штаб соревнования)
	08:00-13:00	Административные проверки (АП), выдача и установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр	
	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (ВТИ)	Бивуак
	14:00	1-е заседание КСК	Штаб соревнования



	14:45	Публикация списка допущенных участников	Официальное электронное табло информации - канал t.me/rafrinfo
	14:45	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	
	до 15:30	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия	Территория мемориального комплекса «Строителям безмолвных рубежей».
	16:00	Торжественное открытие	
	16:45	Старт 1-го этапа (совмещён со стартом СУ-1)	Согласно дорожной книге
	17:15	Финиш 1-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	19:00	Обязательный Брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ.	Штаб соревнования
	20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное электронное табло информации - канал t.me/rafrinfo
Воскресенье 29 июня 2025	08:00	Открытие штаба соревнования	Штаб соревнования
	09:00	Старт 2-го этапа/Старт СУ-2	Бивуак
	10:00	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	10:40	Старт СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	11:40	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	12:20	Старт СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:20	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:25	Финиш 2-го этапа/Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	с 13:25	Заключительная техническая инспекция	Бивуак
	16:00	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации - канал t.me/rafrinfo
	16:30	Публикация официальных результатов	



	17:00	Торжественная церемония награждения	Территория мемориального комплекса «Строителям безмолвных рубежей».
--	-------	-------------------------------------	---

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Сурский рубеж» проводится с 27 по 29 июня 2025 года в Российской Федерации, на территориях Козловского, Урмарского и Мариинско-Посадского муниципальных округов Чувашской Республики.

Пятница, 27 июня 2025 г.

Заезд и размещение участников на Бивуаке (Козловский муниципальный округ Чувашской Республики, территория мемориального комплекса «Строителям безмолвных рубежей»).

Официальная тренировка с 10:00 до 15:00, Козловский муниципальный округ Чувашской Республики.

Суббота, 28 июня 2025 г.

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:00 в Козловском муниципальном округе Чувашской республики на территории мемориального комплекса «Строителям безмолвных рубежей». На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 15:30. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 16:10, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на (СУ-1)), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

Старт 1-го этапа совмещен со стартом СУ-1. Протяжённость СУ-1 около 40 км. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту СУ-1 (около 10 км.). После финиша СУ-1 экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге возвращаются на бивуак (около 4 км), где расположен Парк сервиса.

Обязательный брифинг для спортсменов и выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ состоится на Бивуаке, согласно Программе соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Воскресенье, 29 июня 2025 г.

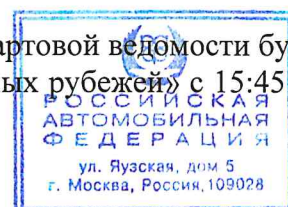
Старт 2-го этапа совмещен со стартом СУ-2, до которого экипажи следуют из бивуака согласно дорожной книге в свободном режиме (около 500 м). 2-й этап включает в себя СУ-2, СУ-3 и СУ-4 общей протяженностью около 210 км. Между СУ-2 и СУ-3, СУ-3 и СУ-4 предусмотрена Зона Сервиса и Зона Заправки. После финиша СУ-4 liaison около 4 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП вход).

1.2 Официальное табло информации

Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» (t.me/rafrinfo) в приложении Telegram.

1.3 Выдача дорожных книг, контрольных карт и треков:

Дорожные книги вместе с контрольными картами 1-го этапа в порядке стартовой ведомости будут выдаваться на территории мемориального комплекса «Строителям безмолвных рубежей» с 15:45 перед стартовой аркой офицером по связи с участниками.



Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа будут выдаваться на старте этапа (КВ СУ-2) за 20 минут до назначенного времени отметки на КВ СУ-2.

Согласно п. 8.7 Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR – код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Сурский Рубеж» имеет статус 2-го этапа Кубка России в дисциплинах:
ралли-рейд «N» до 1000 км /1660611811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км /1660671811Л
ралли-рейд «N2» до 1000 км /1661031811Л

Также в рамках Бахи «Сурский Рубеж» будет проходить 1-й этап Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «**Холмы России**» по отдельному дополнительному регламенту.

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организаторы соревнования – ЧРОО АС «Чувашская автомобильная федерация» (номер лицензии Организатора РАФ Б 2571 (6)) и Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб» – несут ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел: +7 927 271 31 00

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Степанов Александр Васильевич.....
.....Заместитель Министра физической культуры и спорта Чувашской Республики

Члены Оргкомитета:

Петров Владимир Владимирович
..... Глава Мариинско-Посадского муниципального округа Чувашской Республики
Людков Алексей НиколаевичГлава Козловского муниципального округа Чувашской Республики

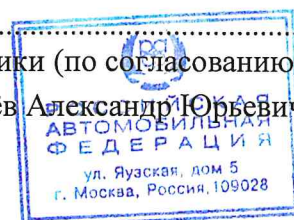
Григорьев Николай Юрьевич.....Начальник управления организации охраны общественного порядка и взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления Чувашской Республики (по согласованию)

Романов Владимир ГеннадьевичНачальник Управления ГИБДД Чувашской Республики (по согласованию)

Зеленин Валерий Викторович . Начальник ГУ МЧС России по Чувашской Республике (по согласованию)

Гладнев Владимир Юрьевич
.....Первый заместитель министра здравоохранения Чувашской Республики (по согласованию)

Вице-председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» Грачёв Александр Юрьевич



2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ.....Алексей Жуков, ССВК, А25-222 (Москва)
Спортивный КомиссарЕлена Тарасова, ССВК, А25-140 (Ярославль)
Спортивный КомиссарПавел Миронов, ССВК, А25-204 (Ульяновск)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФАлексей Жуков, ССВК, А25-222 (Москва)

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки).....Александр Грачев, ССВК, А25-206 (Ульяновск)
Зам. Главного судьи (Руководителя гонки)Александр Охотников, ССВК, А25-202 (Ульяновск)
Комиссар по маршрутуСергей Лысюк, СС1К, В+25-523 (Чебоксары)
Главный секретарь.....Александра Тарасова, ССВК, А25-141 (Ярославль)
Секретарь КСК.....Екатерина Иванова, СС1К, В+25-522 (Чебоксары)
Офицер по связи с участниками.....Екатерина Попкова, ССВК, А25-203 (Ульяновск)
Технический комиссарПавел Негода, ССВК, А25-215 (Москва)
Комиссар по безопасности.....Федор Гаврилов, СС1К, В+25-521 (Чебоксары)
Автор Дорожной КнигиАлександр Грачев, ССВК, А25-206 (Ульяновск)
Проверяющий Дорожной КнигиАлександр Охотников, ССВК, А25-202 (Ульяновск)
Главный врач соревнованияНадежда Константинова (Чебоксары)

		
Главный судья (Руководитель гонки) Александр Грачев тел.: +7-927-827-70-13	Офицер по связи с Участниками Екатерина Попкова Тел.: +7-927-829-19-97	Комендант Парка сервиса (Бивуака) Александр Кожухарь Тел.: +7-905-349-23-14

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru.

Заявочная форма публикуется на сайте: t.me/rafrinfo, www.xtclub.ru.



Обладатели действующей в 2025 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2025 г.), могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать следующие скан-копии:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт РАФ.

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубке России согласно п.7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2025 г.

3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 20 июня 2025 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 20.06.2025г. включительно)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	29 000 руб. для R 22 000 руб. для N 41 000 руб. для N2
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	58 000 руб. для R 44 000 руб. для N 82 000 руб. для N2
Командный зачёт	5 000 руб. за каждый автомобиль
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	7 000 руб.
Аренда прибора Sentinel	9 000 руб.
Возвратный экологический сбор	5 000 руб.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(2) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.

В случае подачи заявки после 19:00 20 июня 2025 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.



3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 407038105030000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на Административных проверках при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 20.06.2025 г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.4. Взносы за аренду приборов Sentinel:

Стоимость аренды приборов Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами на Административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

3.5. Взносы за аренду приборов «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов**: Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2722478824 от 18.11.24г.

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2722483379 от 18.11.24г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.



5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям Правил организации и проведения ралли-рейдов 2025 г. (далее – ППРР)

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

5.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

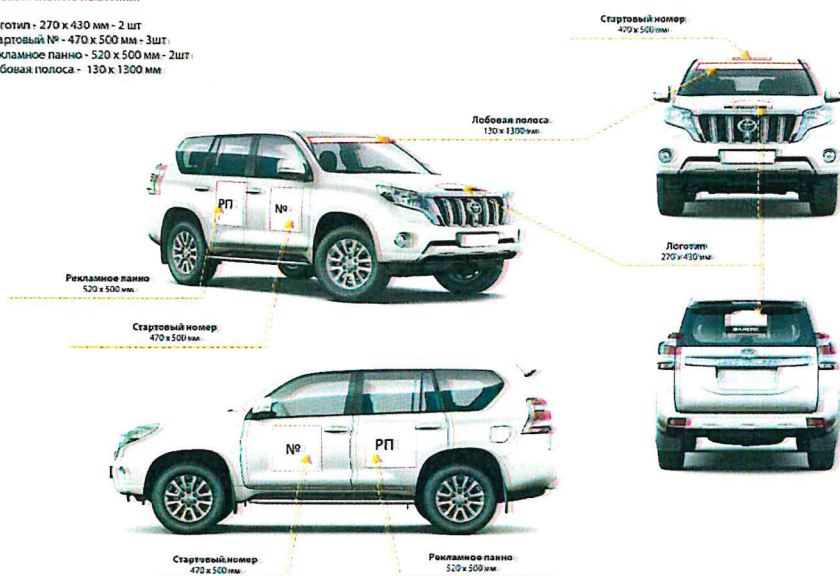
Логотип - 120 x 200 мм.
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт.
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт.
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт.
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм.
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм.

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт.



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт.
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт.
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт.
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм.



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.



7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

Административные проверки (АП) проводятся по адресу: Козловский муниципальный округ Чувашской республики, Бивуак (штаб соревнования).

Координаты бивуака:

N 55 48.490

E 47 57.058

7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 23.06.25 на сайте: t.me/rafrinfo, www.xtclub.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена или иной документ, подтверждающий наличие спортивного звания/разряда.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт спортивного автомобиля РАФ

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: Козловский муниципальный округ Чувашской республики, Бивуак (штаб соревнования).

Входная Техническая инспекция проводится в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 23.06.25 на сайте: t.me/rafrinfo, www.xtclub.ru.

Автомобиль представляется на ВТИ с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- Sentinel
- «Active GPS Broadcasting Servicer»



Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока Sentinel, должен заблаговременно приобрести этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Предварительный заказ комплекта у НП РОСРР необходимо осуществить по электронной почте info@rosrr.com

«Active GPS Broadcasting Servicer», Sentinel

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

8.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ВТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Порядок старта

Порядок старта на СУ-1 – согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2025г.

Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 40 км. Участие в ССУ (СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ (СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;

участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;

участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания первого или второго пилота экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

Межстартовый интервал на 2-м этапе для всех участников – 1 минута.

9.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

9.3. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

Норма времени на liaison после СУ при превышении норматива в случае закрытия судейского пункта Стоп СУ, отсчитывается от времени закрытия данного пункта, согласно Бюллетеню.

9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в Маршрутном листе.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

9.4.1. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива СУ-1, будет применена ФП в размере 30 минут, которая будет добавлена к нормативу – при условии, что экипаж получил отметку на КВ СТОП СУ-1 до времени окончания работы судейского пункта.

Если экипаж не стартовал, сошел на 1-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 1-го этапа – пятикратный норматив СУ-1.

9.4.2. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получил отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, не финишировавшие или превысившие норматив на СУ-4, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

Если автомобиль не поставлен в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход к экипажу будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. В случае нанесения участником имущественного вреда третьим лицам, подтвержденного решением КСК, организатор может предусмотреть штрафные санкции (не связанные со спортивной пенализацией), с составлением соответствующего акта, описывающего реальный ущерб, для его последующего возмещения. Данная денежная компенсация уплачивается непосредственно организатору или пострадавшему лицу в соответствии с ГК РФ.

9.5. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».



10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

10.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в память прибора «Active GPS Broadcasting Servicer».

Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS, WPV и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000м;

WPV: радиус взятия – 200 метров, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 60 метров, открытие – 800м.

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

10.2. Ограничение скорости.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

За любое превышение скорости, зарегистрированное прибором «Active GPS Broadcasting Servicer», будет налагаться пенализация согласно статье 14.9 ППРП 2025.

10.3. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения Контрольных Точек Маршрута и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры) «Active GPS Broadcasting Servicer».

Если судейский прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» не зафиксировал прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен техническим специалистом по работе с приборами на Входной технической инспекции.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. (См. Приложение 1)

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

10.4. Экипаж должен сдать приборы Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» на KB «ЗП Вход».

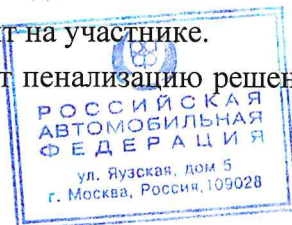
10.5. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.



Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением КСК.

10.6. Сход и эвакуация

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.7. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования, за исключением асфальтовых дорог, в период с 26 мая 2025 г. Район проведения соревнования включает Козловский, Урмарский и Мариинско-Посадский муниципальные округа Чувашской Республики. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту (за исключением участников официальной тренировки).

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

12. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Бивуака Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» (ВЭД) в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:

- ВЭД в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Бивуаке за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭД.

12.1.2. ВЭД не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака;
- Нанесения ущерба территории (замусоривание, загрязнение почвенного покрова ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

ВЭД возвращается после церемонии награждения.



13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в Статьях 3.9 и 3.11 СК РАФ, и ППРР.

14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования на Бивуаке с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Территория бивуака: Козловский муниципальный округ Чувашской республики.

Время: 29 июня 2025 года, ориентировочно с 13:25.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Место.

Козловский муниципальный округ Чувашской республики. На территории мемориального комплекса «Строителям безмолвных рубежей»

Время: 29 июня 2025 г., ориентировочно 17:00.

16.2. Награды.

Классификация в группах этапа Кубка России и в командном зачете – 1-3 места.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекер «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

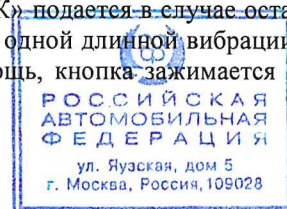


РИС.1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.



На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

РИС.2 Схема-инструкция трекера

